

Số:32/KH-UBND

Kỳ Sơn, ngày 24 tháng 5 năm 2024

KẾ HOẠCH
Mở đợt cao điểm triển khai các giải pháp kiểm chế, kéo giảm
tai nạn giao thông trên địa bàn xã Kỳ Sơn

Thực hiện Kế hoạch số 1037/UBND-CA ngày 22/05/2024 của Ủy ban Nhân dân huyện Kỳ Anh về việc tăng cường thực hiện đợt cao điểm triển khai các giải pháp kiểm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn. UBND xã Kỳ Sơn xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tập trung cao độ thực hiện các giải pháp căn cơ, bài bản, quyết liệt ngay từ cơ sở; nâng cao vai trò, trách nhiệm của tập thể lãnh đạo, cá nhân phụ trách, gắn trách nhiệm của từng lãnh đạo, chỉ huy và cán bộ, chiến sĩ theo chức năng, nhiệm vụ, phân công, phân cấp nhằm tạo sự chuyển biến tích cực hiệu quả đối với tình hình TTATGT, trật tự công cộng trên địa bàn, đảm bảo mức độ an toàn cao nhất cho người và phương tiện tham gia giao thông. Với mục tiêu: **“Kéo giảm, không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên”**; hạn chế và giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông liên quan đến người điều khiển phương tiện giao thông, người tham gia giao thông mà trong cơ thể có nồng độ cồn, ma túy, liên quan đến xe ô tô vận tải hành khách, xe buýt, liên quan đến lứa tuổi học sinh, người cao tuổi...

2. Tăng cường nâng cao vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp về công tác đảm bảo TTATGT, xác định đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng cần thực hiện đồng bộ, toàn diện, quyết liệt, phát huy sức mạnh cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của quần chúng nhân dân; cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên phải gương mẫu, đi đầu trong việc thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT cũng như trong thực thi công vụ, không can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm về TTAGT của các lực lượng làm nhiệm vụ.

3. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, Đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ lọt, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, Đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị

3. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

4. Thực hiện đồng bộ trong xây dựng quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

Xây dựng Kế hoạch tham mưu cho Chủ tịch UBND xã chỉ đạo, hướng dẫn Ủy ban mặt trận Tổ quốc, các ban ngành, đoàn thể dựa trên nội dung về bảo đảm TTATGT tại địa bàn mình vào các buổi họp sinh hoạt định kỳ của thôn, xóm... Phát huy vai trò phối hợp Mặt trận tổ quốc người có uy tín như Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng Tổ liên gia trong công tác tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; phối hợp với Đội CSGT Công an huyện kiểm tra, rà soát các các điểm đen, các bất cập trong cơ sở hạ tầng để có hướng đề xuất xử lý.

Báo cáo, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, kiểm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn xã

2. Ban Văn hóa- Thông tin

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông an toàn trong toàn dân.

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để người dân dễ theo dõi. Tăng cường tuyên truyền về ATGT, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù.

3. Trạm Y tế xã

Tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT. Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

Tăng cường kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

4. Ban Chỉ huy Quân sự xã

Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

5. Các trường học trên địa bàn xã

Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

Phối hợp Công an xã, Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh.

6. Văn phòng UBND xã

Đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm.

7. Ban An toàn giao thông xã

Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

Đề xuất, kiến nghị và phối hợp cơ quan, đơn vị liên quan xử lý các bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường.

Chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị địa phương xử lý các bất cập, tồn tại trong công tác đảm bảo TT ATGT theo lĩnh vực, ngành và địa phương quản lý. Tham mưu UBND huyện biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân đạt thành tích xuất sắc trong bảo đảm TTATGT và phê bình, xử lý các địa phương, đơn vị vi phạm.

8. Ban Tài Chính

Căn cứ kế hoạch của công an xã dự trù nguồn kinh phí phù hợp, phục vụ các mặt công tác liên quan đến trật tự an toàn giao thông.

9. Ủy Ban Mặt trận Tổ quốc, các ban ngành, đoàn thể

Các ban, ngành, đoàn thể đẩy mạnh công tác tuyên truyền quy định pháp luật về ATGT đến tận các khu dân cư, chợ, trường học, phù hợp với từng đối tượng,

giúp người dân hiểu và chấp hành nghiêm khi tham gia giao thông, phối hợp tổ chức các cuộc tuyên truyền đảm bảo trật tự ATGT, phát tờ rơi tuyên truyền, treo băng rôn trên địa bàn. Mặt trận Tổ quốc, ban công tác mặt trận và các ban, ngành, đoàn thể phải nêu cao tinh thần trách nhiệm vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân gương mẫu thực hiện Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, tích cực xây dựng xã văn minh đô thị nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức của mọi người về đảm bảo trật tự TTĐT, trật tự ATGT...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này và trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Ban ATGT xã, có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả kế hoạch này, chỉ đạo cơ quan, bộ phận tham mưu xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện.

2. Công an xã có trách nhiệm tham mưu việc thực hiện kế hoạch này, định kỳ hoặc đột xuất tổng hợp, báo cáo UBND xã, Chủ tịch UBND xã, Công an huyện./.

Nơi nhận:

- UBND huyện: (để báo cáo);
- Công an huyện: (để báo cáo);
- Các ban ngành, đoàn thể xã...;
- Lưu VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Anh Ngọc